

MTU-10

パワートレイン 傾斜テスト

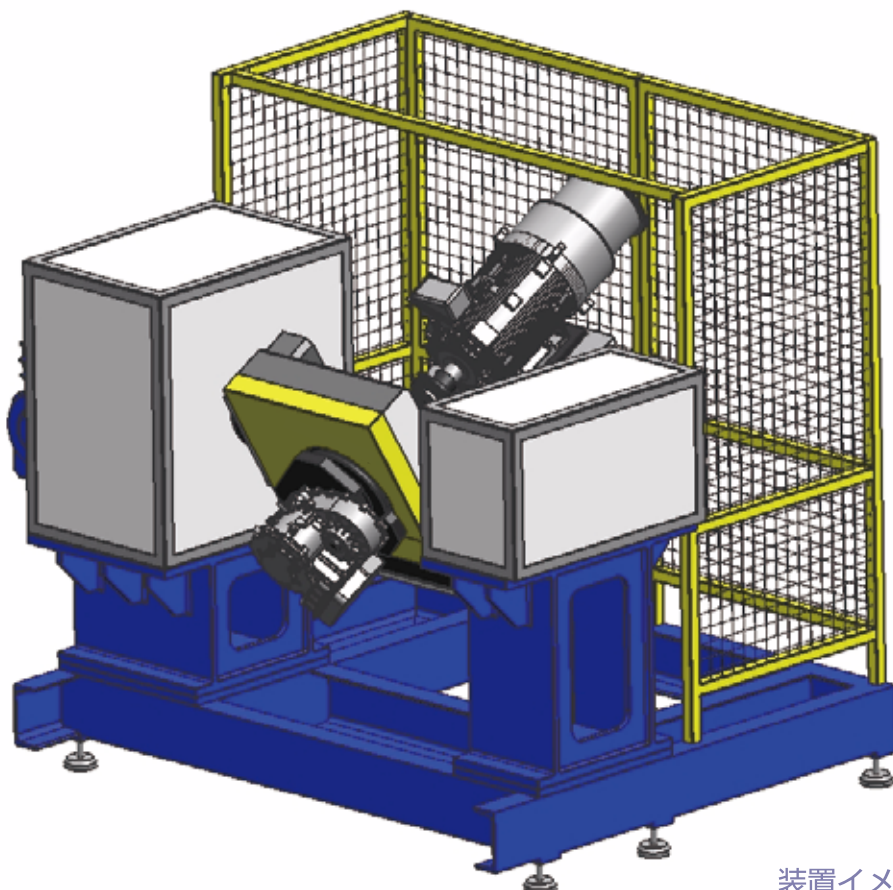
1 エンジン・トランスミッションの
傾斜状態運転を簡単実現

2 機能・性能・耐久試験に
フル活用可能

3 連続運転・パターン運転に
任意対応



操作画面例



装置イメージ

装置の特徴

- 簡単タッチパネル操作
- 旋回・傾斜角及び回転数を任意設定
- 温度・圧力・トルク・回転数を随時監視、緊急時非常停止
- 油温・水温自動調整
- 計測データ記録保存（CFカード）

【 無負荷モータリング 】

● エンジン

各運転状態でのロス馬力計測
エアレーションタフネステスト

● トランスミッション

各運転状態でのロス馬力計測
エアレーションタフネステスト

【 エンジンファイアリング 】

● 無負荷

燃料・電気・冷却水を外部より供給
各種運転状態を外部制御

● 有負荷

燃料・電気・冷却水を外部より供給
各種運転状態を外部制御
固定側動力計に接続し動力吸収

仕様

【 無負荷モータリング 】

	エンジン/トランスミッション
対象車両	～3,000cc
駆動モータ	インバータモータ
駆動モータ出力	～75kW
駆動回転数	～10,000rpm
加速度設定	Δ1～Δ1,000rpm/sec
旋回角度	～±60°
旋回速度	～45deg/sec
傾斜角度	～±50°
傾斜速度	～45deg/sec
油温設定範囲	常温～150℃
計測	トルク/回転数/圧力/温度
電源	AC400V 3相

【 エンジンファイアリング 】

	無負荷/有負荷
対象車両	～3,000cc
計測トルク	～400Nm
計測回転数	～10,000rpm
旋回角度	～±50°
旋回速度	～45deg/sec
傾斜角度	～±50°
傾斜速度	～45deg/sec
油温設定範囲	常温～150℃
外部供給ソース	冷却水・燃料・直流電源
外部制御項目	スロットル・始動/停止信号
計測	トルク/回転数/圧力/温度
電源	AC400V 3相

※ ご要望に応じ、個別に設計・製作いたします。

動作イメージ

