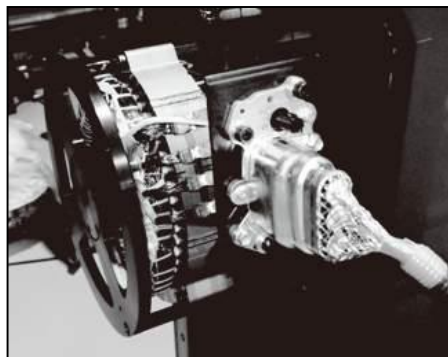


**Space
creation**

モータ・ジェネレータ用

高速モータリング装置

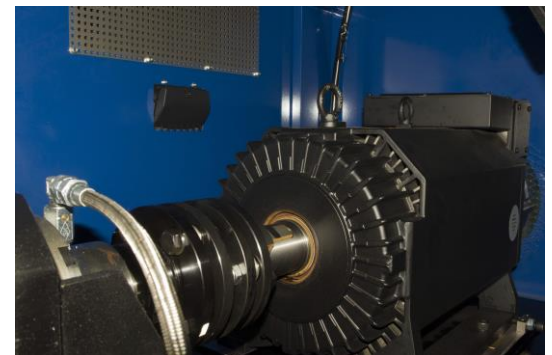
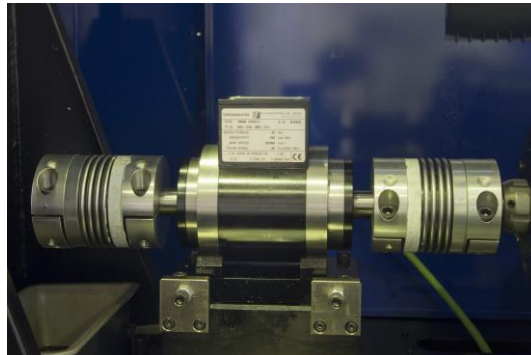
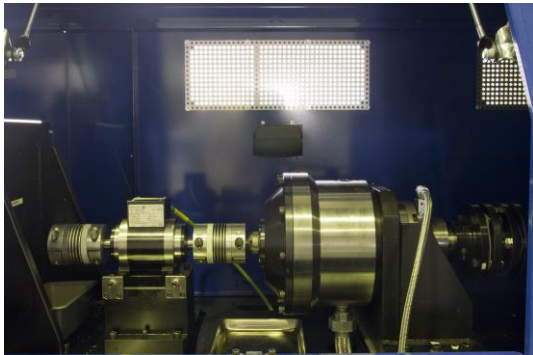
MED-10



MED-10 (27kW)

1. 装置概要

- **装置目的** : EV/HEV電動パワーソースの開発試験
- **対象部品** : EV/HEV用モータ・ジェネレータ(MG)
- **対象試験** : 性能試験・耐久試験
(MGを力行・回生させ、各種評価試験を実施します)
- **試験例** : ①ロータの高速耐久・加減速耐久試験
②発電能力・出力性能評価試験
(MGの電気駆動・電気負荷吸収には別途、電子負荷装置・バッテリーシミュレータが必要となります)



2. 装置特徴

・高速任意回転制御

停止状態から最高回転数まで、正逆ともに任意に力行/回生運転制御が可能です。

・コンパクト設計

制御盤・周辺機器装置なども可能な限り一体化して省スペースを実現しています。

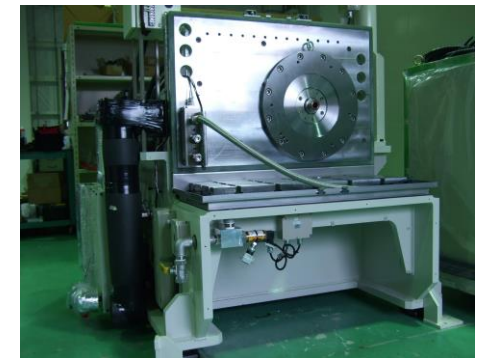
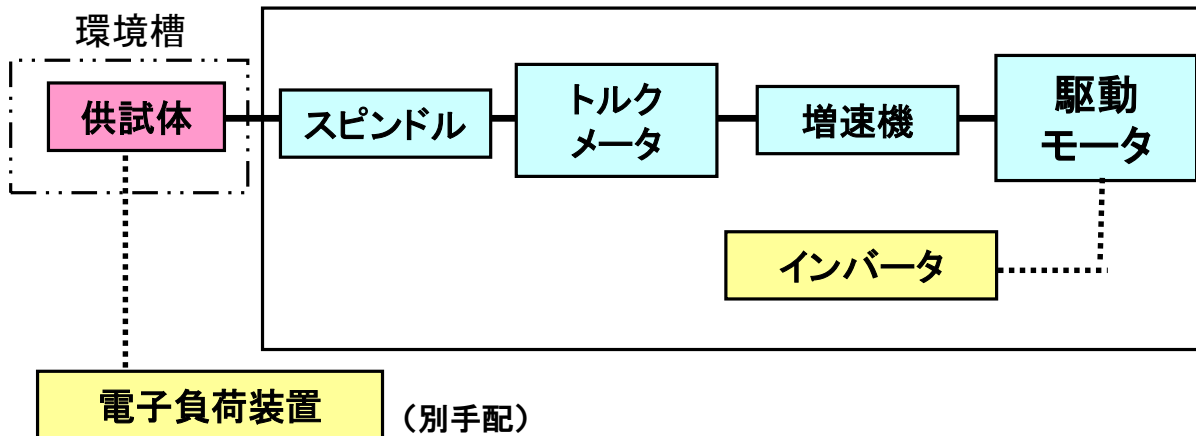
・コストパフォーマンス

試験目的・用途に合わせて、最適な機器構成を選択し、設備投資額を抑えます。

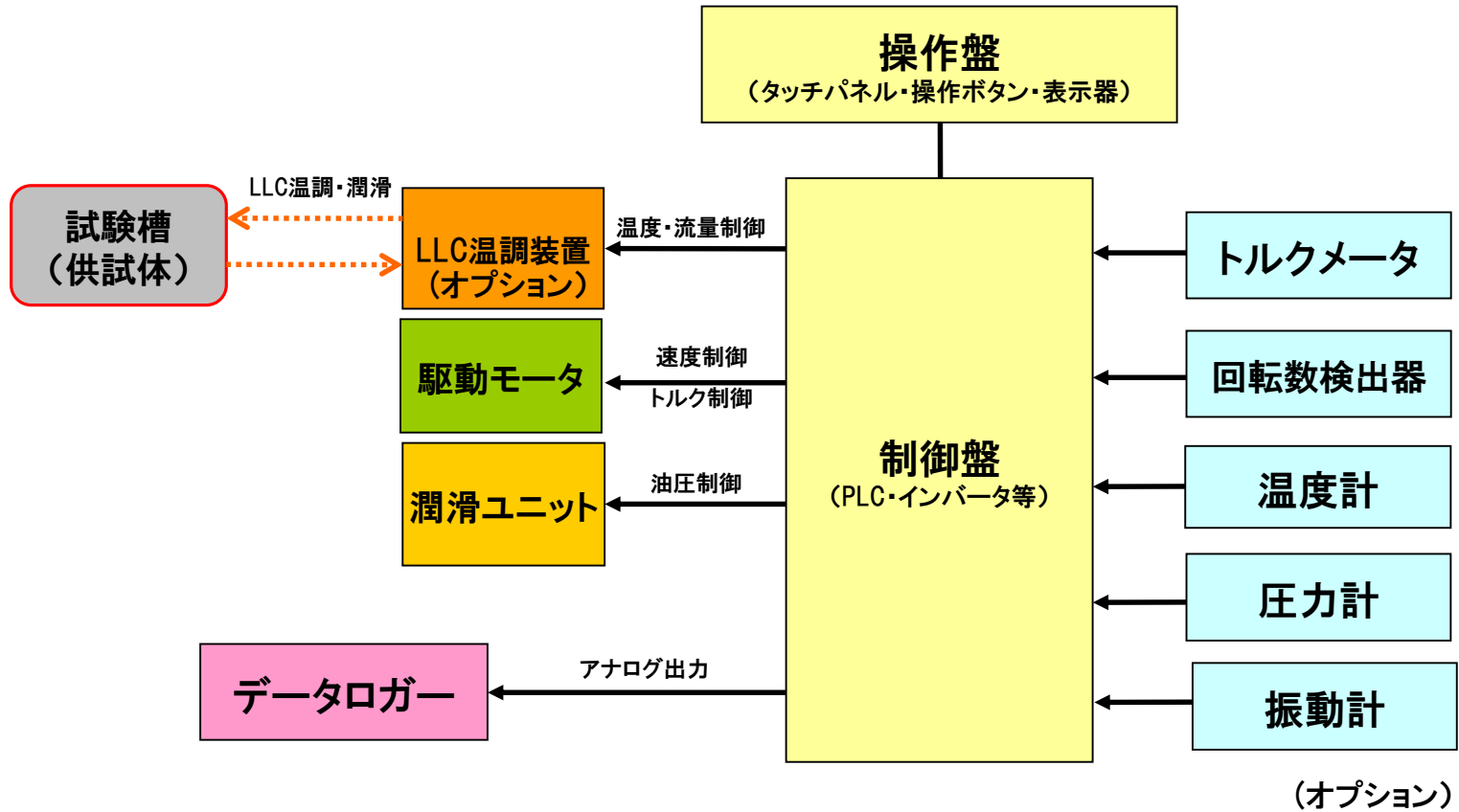
- ・モータ容量により、機器レイアウト・構成部品は異なりますが、基本設計思想は共通です。
- ・お客様の試験内容・ご要望に合わせて、コストパフォーマンスに優れた最適仕様をご提供さしあげます。

増速仕様 (例)

〔 高速モータリング装置 〕



(ブロックダイアグラム)



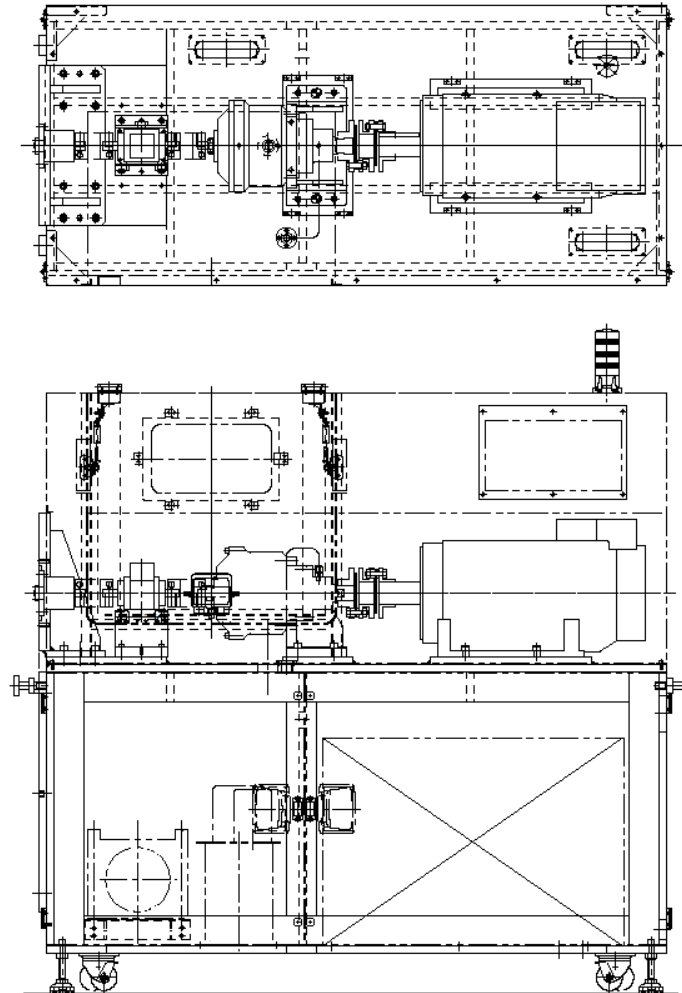
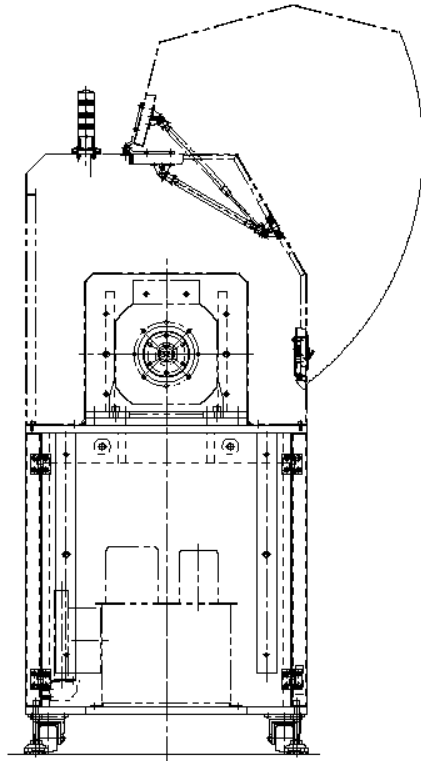
4. 装置仕様

	MED-10(27kW)	MED-10(60kW)	MED-10(80kW)	MED-10(220kW)
対象車両	2輪・コンパクトHEV	小型EV・HEV	小型EV・HEV	中型EV・大型HEV
最高回転数	25,000rpm	12,000rpm	12,000rpm	16,000rpm
最大負荷トルク	80N・m	200N・m	240N・m	320N・m
計測トルク精度	0.1% FS	0.1% FS	0.1% FS	0.1% FS
運転モード	連続 / パターン / 急加減速	連続 / パターン / 急加減速	連続 / パターン / 急加減速	連続 / パターン / 急加減速
計測項目	回転数 / トルク / 温度	回転数 / トルク / 温度	回転数 / トルク / 温度	回転数 / トルク / 温度
データ収集装置	データロガー 他	データロガー 他	データロガー 他	データロガー 他
LLC温調 (オプション)	-40~150°C±5°C	-40~150°C±5°C	-40~150°C±5°C	-40~150°C±5°C
試験槽温調 (オプション)	-40~150°C±5°C	-40~150°C±5°C	-40~150°C±5°C	-40~150°C±5°C
本体寸法 L×D×H mm	1,600×700×1,500	1,800×1,200×1,500	2,000×1,500×1,500	2,700×1,800×1,500
駆動モータ	27kW	30kW×2基掛け	40kW×2基掛け	220kW
増速比	5.0(遊星ギヤ)	1.5(ベルト)	1.25(ベルト)	1.0(直結)
電源	三相AC200V	三相AC200V	三相AC200V	三相AC200V(400V)

※ 各部仕様はご要求に応じてカスタマイズ可能です

5. 装置外観

- MED-10 (27kW)



6. 制御・計測

<設定項目>

回転数・負荷トルク・運転パターン
・各種インターロック(監視項目)

<計測項目>

回転数・負荷トルク・潤滑油温度・供試体温度
・供試体振動(オプション)



7. オプション

ご要求に応じ、各種オプション、特注仕様に対応いたします

- ・容量 : 負荷トルク、回転数を供試体に合わせて最適化
- ・供試体取付 : 形状、大きさに合わせた定盤・治具等の特注対応
- ・環境槽 : 供試体雰囲気温度を管理(例:-40~150℃)
- ・潤滑油温調 : 潤滑油の温度調整、冷熱衝撃試験等(例:-35~150℃)
- ・精度 : トルク制御精度や測定精度を必要条件により最適化
- ・防音BOX : 騒音測定試験等に対応した防音BOX設置
- ・計測項目 : 各部温度や圧力、流量等、計測器の追加
- ・PCオプション : LabVIEW等による試験結果の解析や出力

※上記以外にも対応しますので、まずはご相談ください